

# ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΠΕΔ – Β – 10043

ΕΚΔΟΣΗ 1η

MAJOR INSPECTION (7500 ΩΡΩΝ Η ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΥΠΟΥ “G”) ΣΕ Ε/Π  
SUPER PUMA ΤΗΣ ΠΑ

23 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2017

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ – ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ .....	3
2. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ .....	3
ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	3
3. ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ.....	3
4. ΤΡΟΠΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ.....	3
5. ΟΡΙΣΜΟΙ .....	3
ΓΕΝΙΚΑ.....	6
6. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ .....	6
7. ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ Ε/Π ΣΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ.....	6
8. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ .....	6
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ .....	7
9. ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ.....	7
10. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ .....	9
11. ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ – ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ.....	11
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ .....	12
12. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ .....	12
ΕΙΔΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	15
13. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ .....	15
14. ΧΡΟΝΟΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ .....	17
15. ΠΤΗΣΕΙΣ Ε/Π ΣΤΟ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ .....	18
16. ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΠΟΔΟΧΗΣ – ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑ .....	19
17. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ .....	19
18. ΕΠΙΘΥΜΗΤΑ – ΒΑΘΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ.....	20
ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ.....	20
«1» ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ Ε/Π AS332C1. ....	20
«2» ΣΤΑΘΜΙΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ-ΕΠΙΘΥΜΗΤΑ / ΒΑΘΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ. ....	20

## 1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Αντικείμενο της παρούσας Τεχνικής Προδιαγραφής είναι ο καθορισμός των απαιτήσεων της Πολεμικής Αεροπορίας για την ανάθεση έργου εκτέλεσης MAJOR INSPECTION (7500 ωρών ή επιθεώρησης τύπου "G") σε δύο (2) Ελικόπτερα τύπου AS-332C1 (Super Puma), σε εξωτερικούς φορείς.

## 2. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

Η παρούσα Προδιαγραφή Ενόπλων Δυνάμεων ταξινομείται σύμφωνα με τον Κανονισμό 2195/2002 με τον κωδικό CPV: 50212000-4 «Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης ελικοπτήρων».

## **ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

### 3. ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ

3.1 Η παρούσα Τεχνική Προδιαγραφή αφορά στα Ελικόπτερα AS-332C1 (Super Puma) με αριθμούς σειράς 2618 και 2620, κατασκευασμένα από την εταιρεία Airbus Helicopters (πρώην Eurocopter) τον Ιούλιο 2004.

3.2 Τα Ελικόπτερα με αριθμούς σειράς 2618 και 2620 φέρουν έκαστο από δύο (2) Αεροκινητήρες τύπου Makila 1A1 της εταιρείας Safran Helicopter Engines (πρώην Turbomeca). Πέραν του βασικού εξοπλισμού του τύπου, τα υπόψη δύο (2) Ελικόπτερα της ΠΑ φέρουν ειδική διαμόρφωση για εκτέλεση αποστολών Έρευνας και Διάσωσης Μάχης (C/SAR) καθώς και αποστολών μεταφοράς ασθενών (MEDEVAC).

### 4. ΤΡΟΠΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η προμήθεια των ανωτέρω υπηρεσιών-εργασιών θα πραγματοποιηθεί μέσω Διαγωνισμού της ΥΠ/ΠΑ, βάσει της παρούσας Τεχνικής Προδιαγραφής και σύμφωνα με τις προβλέψεις του Ν.4412/16.

### 5. ΟΡΙΣΜΟΙ

Για τη βέλτιστη κατανόηση των αναγραφομένων στην παρούσα Τεχνική Προδιαγραφή, καθορίζονται οι ακόλουθοι ορισμοί - συντμήσεις:

5.1 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ (ή Προδιαγραφή Ενόπλων Δυνάμεων ή ΤΠ ή ΠΕΔ), εφόσον πρόκειται για συμβάσεις προμηθειών ή υπηρεσιών: Προδιαγραφή που περιλαμβάνεται σε έγγραφο το οποίο καθορίζει τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά ενός προϊόντος ή μιας υπηρεσίας, όπως τα επίπεδα ποιότητας, τα επίπεδα της περιβαλλοντικής επίδοσης, το σχεδιασμό για όλες τις χρήσεις (συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας πρόσβασης για τα άτομα με ειδικές ανάγκες), και την εκτίμηση της συμμόρφωσης, της καταλληλότητας, της χρήσης του προϊόντος, της ασφάλειας ή των διαστάσεών του, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων που ισχύουν για το προϊόν όσον αφορά την ονομασία πώλησης, την ορολογία, τα σύμβολα, τις δοκιμές και μεθόδους δοκιμών, τη συσκευασία, τη σήμανση και την επίθεση ετικετών, τις οδηγίες για τους χρήστες, τις διαδικασίες και μεθόδους παραγωγής, καθώς και τις διαδικασίες εκτίμησης της συμμόρφωσης.

5.2 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ: Ένας εργολήπτης, προμηθευτής ή πάροχος υπηρεσιών.

5.3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΣ (ή ΥΠΟΨΗΦΙΟΣ ΑΝΑΔΟΧΟΣ): Οικονομικός φορέας που έχει ζητήσει να τύχει προσκλήσεως συμμετοχής σε διαγωνιστική διαδικασία ανοικτή ή κλειστή ή με διαπραγμάτευση ή σε ανταγωνιστικό διάλογο.

5.4 ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ: Οικονομικός φορέας που έχει υποβάλει προσφορά στο πλαίσιο διαγωνιστικής διαδικασίας ανοικτής ή κλειστής ή με διαπραγμάτευση ή ανταγωνιστικού διαλόγου.

5.5 ΑΝΑΔΟΧΟΣ: Ο οικονομικός φορέας στον οποίο ανατίθεται η εκτέλεση της Σύμβασης.

5.6 ΑΠΑΡΑΒΑΤΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ: Συνιστούν τα βασικά κριτήρια – όρους οι οποίοι καθορίζουν το προδιαγραφόμενο αντικείμενο του διαγωνισμού και επομένως τις ελάχιστες απαιτήσεις για την ανάθεση του υπόψη έργου. Κάθε υποψήφιος ανάδοχος πρέπει να πληροί όλα τα απαραίτητα στοιχεία της Τεχνικής Προδιαγραφής. Σε αντίθετη περίπτωση ο υποψήφιος απορρίπτεται κατά τη διαδικασία της προεπιλογής σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο Ν.4412/16.

5.7 ΕΠΙΘΥΜΗΤΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ: Συνιστούν τα κριτήρια – όρους πέραν των βασικών που βελτιώνουν την αξία του προδιαγραφόμενου αντικειμένου του διαγωνισμού και είναι επιθυμητά. Για κάθε επιθυμητό κριτήριο καθορίζεται αντίστοιχος συντελεστής βαρύτητας βάσει του οποίου θα βαθμολογείται κάθε υποψήφιος ανάδοχος.

5.8 ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ: Είναι το έντυπο συσχέτισης της προσφοράς με τα στοιχεία της τεχνικής προδιαγραφής. Το έντυπο συμμόρφωσης θα υποβάλλεται στην προσφορά κάθε υποψήφιου αναδόχου, θα είναι γραμμένο στην Ελληνική γλώσσα και θα περιγράφει τις υπάρχουσες συμφωνίες ή αποκλίσεις της προσφοράς σε σχέση με κάθε στοιχείο της ΤΠ και θα συνοδεύεται με τα απαραίτητα πιστοποιητικά (όπου απαιτείται) που αποδεικνύουν τη συμφωνία της προσφοράς με το αντίστοιχο στοιχείο.

5.9 Ε/Π: Ελικόπτερο. Για τις ανάγκες της παρούσας ΤΠ, αναφέρεται στο Ελικόπτερο τύπου AS332C1 κατασκευασμένο από την εταιρεία Airbus Helicopters (πρώην Eurocopter).

5.10 Α/Κ: Αεροκινητήρας. Για τις ανάγκες της παρούσας ΤΠ, αναφέρεται στον turboshaft αεροκινητήρα τύπου Makila 1A1 κατασκευασμένο από την εταιρεία Safran Helicopter Engines (πρώην Turbomeca).

5.11 EASA: EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY. Είναι η ευρωπαϊκή ρυθμιστική Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας.

5.12 FAA: FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION. Είναι η ρυθμιστική Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας των ΗΠΑ.

5.13 EASA Part 145: Είναι ο ρυθμιστικός κανονισμός της EASA για τον τομέα των προδιαγραφών που πρέπει να πληροί ένας οργανισμός ώστε να ενταχθεί και να διατηρηθεί στο πιστοποιημένο σύστημα συντήρησης Α/Φ – Ε/Π και αεροπορικών υλικών της EASA.

5.14 AMO: AIRCRAFT MAINTENANCE ORGANIZATION: Είναι η πιστοποίηση που παρέχει η EASA σε οργανισμούς οι οποίοι έχουν δυνατότητα συντήρησης / επισκευής σε Α/Φ πολιτικής αεροπορίας κατά Part - 145.

5.15 MOE: MAINTENANCE ORGANIZATION EXPOSITION. Είναι η έκθεση οργάνωσης και λειτουργίας οργανισμού για την παροχή υπηρεσιών

επισκευής σε Α/Φ – Ε/Π πολιτικής αεροπορίας. Η έκθεση υποβάλλεται στα πλαίσια πιστοποίησης του οργανισμού (κατά Part - 145 ή ισοδύναμο) και οι οργανισμοί οφείλουν να την ενημερώνουν διαρκώς, κατά απαίτηση της EASA ή του αντίστοιχου φορέα, προκειμένου να διατηρούν την πιστοποίησή τους.

5.16 DOA: DESIGN ORGANIZATION APPROVAL - EASA Part 21, Subpart J ή ισοδύναμο. Είναι πιστοποίηση που παρέχει η EASA (ή ο αντίστοιχος φορέας) σε Maintenance Organizations (AMO Part-145) για την σχεδίαση, κατασκευή και πιστοποίηση αεροπορικών υλικών ή/και τροποποιήσεων μικρής ή μεγάλης κλίμακας σε αεροπορικές κατασκευές και υλικά, περιλαμβάνοντας και την τροποποίηση Type Certificate ή την έκδοση Supplemental Type Certificate.

5.17 POA: PRODUCTION ORGANIZATION APPROVAL - EASA Part 21 Subpart G ή ισοδύναμο. Είναι πιστοποίηση που παρέχει η EASA (ή ο αντίστοιχος φορέας) σε Maintenance Organizations (AMO Part-145) για την κατασκευή και πιστοποίηση αεροπορικών υλικών ή/και τροποποιήσεων μικρής ή μεγάλης κλίμακας σε αεροπορικές κατασκευές και υλικά, περιλαμβάνοντας και την υλοποίηση τροποποιήσεων σε Type Certificate ή την εφαρμογή Supplemental Type Certificate.

5.18 ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ - ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ (Certificate of Conformity, CoC): Είναι πιστοποιητικό Διασφάλισης Ποιότητας που εκδίδεται από τον κατασκευαστή / πάροχο υπηρεσίας. Είναι δυνατό να υπογραφεί από αρμόδιο για τη Διασφάλιση Ποιότητας κρατικό φορέα, ο οποίος πιστοποιεί με αυτόν τον τρόπο ότι το υλικό / υπηρεσία υπόκεινται σε κρατική διασφάλιση ποιότητας (ΚΔΠ) και κατά συνέπεια πληρούνται οι όροι της σύμβασης.

5.19 ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ Διεθνών Αρχών Πιστοποίησης Αξιοπιστότητας (π.χ. EASA FORM 1, FAA FORM 8130-3,4): Είναι πιστοποιητικά που εκδίδονται από τους κατασκευαστές / παρόχους υπηρεσιών και εμπεριέχουν εξ' ορισμού την ΚΔΠ.

5.20 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑ: Είναι εργασία για την οποία καθορίζεται στην βιβλιογραφία απαιτούμενη περιοδικότητα ή σαφής χρόνος εκτέλεσης ή έχει προβλεφθεί η εκτέλεσή της στην παρούσα Τεχνική Προδιαγραφή. Στις προγραμματισμένες εργασίες συμπεριλαμβάνεται η εκτέλεση τροποποιήσεων, αντικατάσταση και εκτέλεση Γενικής Επισκευής σε υλικά λήξης ορίου ζωής ή λειτουργίας και επισκευή συγκεκριμένων On Condition υλικών, εφόσον έχουν προβλεφθεί στην Τεχνική Προδιαγραφή.

5.21 ΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΤΗ ΕΡΓΑΣΙΑ (OVER & ABOVE): Είναι το σύνολο ή μέρος μιας εργασίας η οποία αφορά στην αποκατάσταση ευρημάτων που δεν είχαν προβλεφθεί από την παρούσα Τεχνική Προδιαγραφή, δεν θεωρείται προγραμματισμένη και δεν καλύπτεται από την εκτέλεση αντίστοιχης προγραμματισμένης εργασίας. Στις απρογραμματιστες εργασίες συμπεριλαμβάνεται η εκτέλεση τροποποιήσεων, η εκτέλεση επισκευών, η αντικατάσταση υλικών λήξης ορίου ζωής ή λειτουργίας, οι καταγεγραμμένες στα μητρώα του Ε/Π εκκρεμούσες παρατηρήσεις κλπ, εφόσον δεν έχουν προβλεφθεί στην υπόψη Τεχνική Προδιαγραφή.

5.22 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ: Είναι κάθε αλλαγή που έχει σχέση με τα βασικά χαρακτηριστικά του υλικού και η οποία εφαρμόζεται μετά από έκδοση Τεχνικής Οδηγίας από τον κατασκευαστή του Ε/Π ή του A-K υπό τον όρο AD (AIRWORTHINESS DIRECTIVE), ή CUSTOMER BULLETIN (CB) ή

SERVICE BULLETIN (SB) ή INFORMATION NOTE (IN) ή SERVICE LETTER (SL).

5.23 ΕΡΓΟ: Είναι η εκτέλεση των εργασιών που περιγράφονται στην παρούσα Τεχνική Προδιαγραφή σε ένα (1) Ε/Π AS332C1.

5.24 ΕΡΓΑΤΟΩΡΑ (ΕΩ): Είναι ο πραγματικός χρόνος εργασίας του τεχνικού προσωπικού που αφορά απευθείας στην εκτέλεση της σχετιζόμενης εργασίας.

5.25 SLOT: Φυσική θέση ένταξης για εκτέλεση εργασιών σε οργανισμούς παροχής υπηρεσιών συντήρησης σε Α/Φ ή Ε/Π, η οποία δεσμεύεται για συγκεκριμένο Ε/Π, για συγκεκριμένη χρονική περίοδο και για συγκεκριμένες εργασίες. Οι εμπορικοί οργανισμοί προγραμματίζουν τις εντάξεις μέσω για συντήρηση, δεσμεύοντας τις διαθέσιμες θέσεις (slot) στις οποίες πρόκειται να εκτελεστούν συγκεκριμένες εργασίες.

5.26 ΕΠΙ ΑΝΤΑΛΛΑΓΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ (STANDARD EXCHANGE): Διαδικασία προμήθειας υλικού από τον ανάδοχο για κάλυψη απαίτησης σε υλικό το οποίο χρήζει επισκευής η οποία και επιφέρει εκχώρηση του επισκευασίμου σε αυτόν. Το προσφερόμενο από τον ανάδοχο υλικό θα πρέπει να είναι της ίδιας ή εναλλακτικής διαμόρφωσης (σύμφωνα με την βιβλιογραφία του Ε/Π) με το επισκευασίμο. Η εν λόγω διαδικασία ακολουθείται κατόπιν σχετικής έγκρισης από την ΠΑ.

## **ΓΕΝΙΚΑ**

### **6. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ**

Στην Προσθήκη «1» του παρόντος παρατίθενται αναλυτικά οι προγραμματισμένες εργασίες που απαιτείται να εκτελεστούν σε καθένα από τα Ε/Π με S/Ns 2618 και 2620 στο πλαίσιο της Major Inspection.

### **7. ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ Ε/Π ΣΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ**

7.1 Τα Ε/Π με S/Ns 2618 και 2620 θα παραδοθούν στον ανάδοχο σε μη πτήσιμη κατάσταση, καθώς έχει εκπνεύσει το ημερολογιακό όριο της 12ετούς επιθεώρησης. Τα Ε/Π κατά την παράδοση θα είναι πλήρη, χωρίς ελλείψεις σύμφωνα με την υφιστάμενη διαμόρφωση. Η παράδοση θα πραγματοποιηθεί στην Αεροπορική Βάση Ελευσίνας από εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο της ΠΑ. Η μεταφορά (επίγεια, πλωτή ή εναέρια) των Ε/Π στις εγκαταστάσεις του αναδόχου θα γίνει με μέριμνα του αναδόχου και ανάληψη του κόστους και της ευθύνης μεταφοράς από αυτόν. Η ποσοτική και ποιοτική παράδοση θα λάβει χώρα στις εγκαταστάσεις της 112ΠΜ στην ΑΒ Ελευσίνας.

7.2 Η παράδοση του κάθε Ε/Π θα πραγματοποιηθεί εντός μεγίστου διαστήματος τριάντα (30) ημερών μετά την υπογραφή της σύμβασης ανάθεσης του έργου.

### **8. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ**

8.1 Για την ανάληψη του έργου προϋπόθεση είναι η κατάθεση με την υπογραφή της σύμβασης ανάθεσης, ασφαλιστήριο συμβολαίου σε ισχύ,

το οποίο να καλύπτει το υπό συντήρηση Ε/Π της ΠΑ καθ' όλη τη διάρκεια παραμονής του στις εγκαταστάσεις του αναδόχου (συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς του σε αυτές) κατά παντός κινδύνου και αστικής ευθύνης. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο θα έχει συναφθεί με αξιόπιστο ασφαλιστικό οίκο της επιλογής του αναδόχου.

8.2. Το ύψος της ασφαλιστικής κάλυψης ανά Ε/Π ορίζεται στα δώδεκα εκατομμύρια ευρώ (€12.000.000).

## **ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

### **9. ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ**

9.1 Οι εργασίες της G` επιθεώρησης θα εκτελεστούν σε επισκευαστικό κέντρο το οποίο ο ανάδοχος θα δηλώσει στην προσφορά του. Ως επισκευαστικό κέντρο εκτέλεσης της επιθεώρησης νοείται το κέντρο στο οποίο θα παραμείνει το Ε/Π καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου και στο οποίο θα πραγματοποιηθούν οι βασικές εργασίες του πακέτου της G` επιθεώρησης (εργασίες παραγράφων 1 έως και 6 της Προσθήκης «1»).

9.2 Ο ανάδοχος θα έχει αποδεδειγμένη ικανότητα ανάληψης των εργασιών που ορίζονται στην Προσθήκη «1», η οποία τεκμηριώνεται με τα κάτωθι κριτήρια (αθροιστικά τα 9.2.1 έως και 9.2.4) :

9.2.1 Το επισκευαστικό κέντρο του αναδόχου θα πρέπει να είναι πιστοποιημένο από την EASA ή την FAA ή ισοδύναμο φορέα. Συγκεκριμένα:

9.2.1.1 Σε περίπτωση που το επισκευαστικό κέντρο του αναδόχου είναι πιστοποιημένο από Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας χώρας – μέλους της EASA, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) 1321/2014, απαιτείται η προσκόμιση του εν ισχύ πιστοποιητικού "APPROVAL CERTIFICATE EASA FORM 3 - 145", και υπό την προϋπόθεση ότι στο προσαρτημένο πρόγραμμα έγκρισης "APPROVAL SCHEDULE" πιστοποιείται ότι ο επισκευαστικός φορέας έχει δυνατότητα εκτέλεσης των συγκεκριμένων εργασιών στο συγκεκριμένο τύπο Ε/Π (AS332/H215).

9.2.1.2 Σε περίπτωση που το επισκευαστικό κέντρο του αναδόχου είναι πιστοποιημένο από την FAA, απαιτείται η προσκόμιση του Πιστοποιητικού "REPAIR STATION CERTIFICATE FAA 145", υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι σύμφωνα με την ενότητα "145.61 LIMITED RATINGS" του "FAA REPAIR STATION LETTER OF COMPLIANCE", έχει παρασχεθεί στον επισκευαστικό φορέα "LIMITED RATING" από την FAA για τη δυνατότητα εκτέλεσης των συγκεκριμένων εργασιών στο συγκεκριμένο τύπο του Ε/Π (AS332/H215) ("14 CFR PART 145 REPAIR STATION/OPERATIONS SPECIFICATIONS PART A003 – RATINGS & LIMITATIONS").

9.2.2 Το επισκευαστικό κέντρο του υποψηφίου θα πρέπει να είναι εγκεκριμένο επισκευαστικό κέντρο για εκτέλεση G` επιθεώρησης (Major Inspection) από την Airbus Helicopters σε Ε/Π τύπου AS332C1, που θα πρέπει να πιστοποιείται από αντίστοιχη βεβαίωση της κατασκευάστριας εταιρείας. Η ισχύς της υπόψη βεβαίωσης θα έχει χρονική διάρκεια για τουλάχιστο ένα (1) έτος μετά την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς από

τον υποψήφιο. Επιπρόσθετα, η υπόψη πιστοποίηση θα πρέπει να διατηρηθεί ενεργή καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου από τον ανάδοχο.

9.2.3 Στο επισκευαστικό κέντρο του αναδόχου που θα πραγματοποιηθεί η G` επιθεώρηση των Ε/Π 2618 και 2620, να έχει ολοκληρωθεί επιτυχώς αντίστοιχη Major Inspection σε ένα (1) τουλάχιστο Ε/Π τύπου AS332/AS532/H215 ή EC725/H225 κατά τη διάρκεια των τελευταίων πέντε (5) ετών από την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς του υποψηφίου.

9.2.4 Το επισκευαστικό κέντρο του αναδόχου να έχει δυνατότητα για εκτέλεση εργασιών «I» επιπέδου (Intermediate Level) στους A/K τύπου Makila 1A1, καθώς και δυνατότητα αντικατάστασης των Modules του A/K, η οποία θα πιστοποιείται από αντίστοιχη βεβαίωση της κατασκευάστριας εταιρείας Safran Helicopter Engines. Διαφορετικά, ο ανάδοχος δύναται να διατηρεί σε ισχύ αντίστοιχη συμφωνία τεχνικής υποστήριξης με τρίτο φορέα ο οποίος θα έχει τις προαναφερθείσες δυνατότητες. Η υπόψη συμφωνία θα πρέπει να πιστοποιείται με αντίστοιχο έγγραφο.

9.3 Ο ανάδοχος θα προσκομίσει σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή το εν ισχύ MOE (MAINTENANCE ORGANIZATION EXPOSITION) του Επισκευαστικού Κέντρου στο οποίο θα εκτελεστεί η Major Inspection.

9.4 Το επισκευαστικό κέντρο του αναδόχου θα διαθέτει κατ' ελάχιστο πλήρη και ενημερωμένη σειρά της επίσημης (από τους αντίστοιχους OEM) τεχνικής βιβλιογραφίας του σκάφους, του A-K, καθώς και των επιμέρους συγκροτημάτων και του πρόσθετου-επιχειρησιακού εξοπλισμού (optional equipment) των Ε/Π AS332C1 με S/Ns 2618 και 2620, προκειμένου να εκτελέσει το έργο. Ειδική βιβλιογραφία που αφορά μόνο στα Ε/Π της ΠΑ (όπως τα σχέδια βαφής του σκάφους), δύναται να διατεθεί στον ανάδοχο από την ΠΑ για τις ανάγκες και μόνο του συγκεκριμένου έργου.

9.5 Το επισκευαστικό κέντρο του αναδόχου θα διαθέτει την Πιστοποίηση PART 21 DOA / POA από τις αρχές EASA ή FAA ή ισοδύναμη. Σε περίπτωση αναδόχου που διαθέτει περισσότερα του ενός επισκευαστικά κέντρα, η πιστοποίηση αφορά αποκλειστικά στο κέντρο το οποίο πρόκειται να εκτελεστεί η εργασία. Είναι δυνατή η χρήση εξωτερικών φορέων με την ίδια πιστοποίηση, η οποία θα αποδεικνύεται μέσω κατάθεσης του πιστοποιητικού του κατόχου και των εγγράφων της μεταξύ τους Σύμβασης παροχής τεχνικής υποστήριξης (TECHNICAL ASSISTANCE AGREEMENT).

9.6 Τα τεχνικά πιστοποιητικά της ΤΠ θα αφορούν αποκλειστικά στο κέντρο το οποίο ο ανάδοχος θα δηλώσει ως επισκευαστικό κέντρο και θα εκτελεστεί το έργο και όχι άλλα κέντρα που ενδεχομένως να ανήκουν στον ανάδοχο ή κέντρα με τα οποία συνεργάζεται ο ανάδοχος. Επιπλέον, ο ανάδοχος δεν δύναται εκ των υστέρων να διαφοροποιήσει το κέντρο που όρισε στην αρχική του προσφορά. Σε περίπτωση που το δηλωθέν κέντρο δεν ανήκει στον ανάδοχο, είναι απαραίτητη η προσκόμιση των απαραίτητων εγγράφων που πιστοποιούν τη συνεργασία αναδόχου και επισκευαστικού κέντρου και στα οποία θα ονοματίζεται σαφώς ο ανάδοχος ως «αντιπρόσωπος» του επισκευαστικού φορέα για τη συγκεκριμένη προς σύναψη σύμβαση. Σε κάθε περίπτωση, ο ανάδοχος ευθύνεται εξ' ολοκλήρου για πράξεις ή παραλήψεις και τυχόν προβλήματα ανακύψουν στη συνεργασία του με το επισκευαστικό κέντρο.

9.7 Ένας οικονομικός φορέας μπορεί να επικαλεστεί τις δυνατότητες άλλων φορέων, ανεξαρτήτως της νομικής φύσης των υφιστάμενων σχέσεων μεταξύ αυτού και των εν λόγω φορέων. Στην περίπτωση αυτή, πρέπει να αποδεικνύει ότι θα έχει στη διάθεσή του τα αναγκαία μέσα προσκομίζοντας υπεύθυνη δήλωση δέσμευσης των εν λόγω φορέων, με θεώρηση του γνησίου υπογραφής. Επιπλέον, ο προσφέρων θα πρέπει να αναφέρει στην προσφορά του το τμήμα της σύμβασης που προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνει.

9.8 Σε κάθε περίπτωση, το οποιοδήποτε κόστος προκύπτει από τη συνεργασία – υπεργολαβία του αναδόχου προς τρίτο φορέα για την εκτέλεση μέρους των προγραμματισμένων εργασιών της προσθήκης «1» (πχ κόστος μεταφορικών, χρέωση κοινών εργασιών συντήρησης ως τεχνική συνδρομή, κόστος χρήσης δανειζόμενου εξοπλισμού, διάθεση εξειδικευμένου προσωπικού, κλπ), δεν κοστολογείται επιπρόσθετα στην ΠΑ. Επιπλέον, οι ανωτέρω δυνατότητες των άλλων φορέων, δεν λογίζονται ως δυνατότητες του επισκευαστικού κέντρου του υποψηφίου προκειμένου αυτός να επωφεληθεί των αυξημένων συντελεστών των αντίστοιχων κριτηρίων συμπεριφοράς προσφοράς, σύμφωνα με την Προσθήκη «2».

9.9 Στη φάση αξιολόγησης των προσφορών, ο κάθε υποψήφιος ανάδοχος παρέχει το δικαίωμα στην ΠΑ να εκτελέσει επί τόπου επιθεώρηση του επισκευαστικού κέντρου και των λοιπών εγκαταστάσεων συντήρησης στις οποίες πρόκειται να εκτελεστεί το έργο, προκειμένου να διαπιστωθούν οι δηλωθείσες τεχνικές δυνατότητες του αναδόχου.

## 10. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

10.1 Η συντήρηση των Ε/Π υπό S/Ns 2618 και 2620 θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με το Σύστημα Διασφάλισης Ποιότητας του επισκευαστικού κέντρου του αναδόχου.

10.2 Ο ανάδοχος θα εκτελέσει όλες τις προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης ως ορίζονται στην παράγραφο 5.20 και καταγράφονται στην Προσθήκη «1».

10.3 Ο ανάδοχος θα εκτελέσει όλες τις απρογραμμάτιστες εργασίες συντήρησης (O&A) όπως ορίζονται στην παράγραφο 5.21.

10.4 Στις απρογραμμάτιστες εργασίες παραγράφου 10.3 συμπεριλαμβάνονται και οι εργασίες αποκατάστασης των καταγεγραμμένων στα μητρώα του Ε/Π παρατηρήσεων, οι οποίες θα γνωστοποιηθούν κατά την παράδοση του Ε/Π. Οι υπόψη εργασίες θα τιμολογούνται στο πλαίσιο των επιπρόσθετων (Over & Above) εργασιών, εφόσον δεν εμπίπτουν στο πακέτο προγραμματισμένων εργασιών του έργου.

10.5 Ο ανάδοχος θα εκτελεί εργασίες εφαρμογής τροποποιήσεων. Οι εργασίες αυτές θα εκτελούνται στο πλαίσιο εφαρμογής προγραμματισμένων ή απρογραμμάτιστων επιθεωρήσεων.

10.6 Ο ανάδοχος θα εκτελέσει όλες τις εργασίες που αφορούν στους Α/Κ και στον πρόσθετο εξοπλισμό (MEDEVAC equipment, hoist installation, floatation gear, cargo sling, electronic equipment, κτλ), σύμφωνα με τη διαμόρφωση των Ε/Π AS332C1 υπό S/Ns 2618 και 2620, στο πλαίσιο εφαρμογής προγραμματισμένων-απρογραμμάτιστων επιθεωρήσεων.

10.7 Ο ανάδοχος θα εκτελέσει με δική του μέριμνα και ευθύνη όλους τους λειτουργικούς ελέγχους εδάφους και αέρος πριν την απόδοση των Ε/Π στην ΠΑ (ευκολίες γραμμής πτήσεων, διάθεση καυσίμου, κατάλληλο προσωπικό, κλπ).

10.8 Όλες οι εργασίες στο πλαίσιο της παρούσας Τεχνικής Περιγραφής θα εκτελεστούν συμφώνως της τελευταίας έκδοσης της επίσημης βιβλιογραφίας των Ε/Π AS332C1 που εκδίδεται από τον κατασκευαστή του Ε/Π (Airbus Helicopters), του Α/Κ (Safran Helicopter Engines) και τους υποκατασκευαστές αυτού (Component Maintenance Manual, CMM), είτε σε έντυπη είτε σε ηλεκτρονική είτε σε διαδικτυακή μορφή.

10.9 Η ΠΑ ή/και ο ανάδοχος δύνανται να προβούν σε αναθεώρηση των επιμέρους απαιτούμενων εργασιών ανά έργο, οι οποίες θα έχουν προκύψει λόγω τροποποιήσεων στη βιβλιογραφία του Ε/Π μετά την κατακύρωση του έργου. Πιθανό πρόσθετο κόστος που θα προκύψει από την υπόψη διαδικασία θα βαρύνει τον ανάδοχο, σε περίπτωση που η έκταση των αλλαγών επιφέρει αύξηση λιγότερο από πέντε τοις εκατό (5%) στο συνολικό αριθμό των απαιτούμενων ΕΩ εκτέλεσης της Major Inspection όπως αυτή περιγράφεται στις παραγράφους 1 έως και 6 της Προσθήκης «1». Σε περίπτωση μεγαλύτερης αύξησης, καθώς και σε περίπτωση απαίτησης αντικατάστασης ή εκτέλεσης Γενικής Επισκευής (Overhaul) σε υλικό του Ε/Π λόγω αλλαγής της βιβλιογραφίας, αυτή θα αντιμετωπιστεί ως Over and Above εργασία και θα βαρύνει αντίστοιχα την ΠΑ.

10.10 Ο ανάδοχος θα αναλάβει τη μεταφορά των εντύπων - μητρώων (Log Book) του Ε/Π χωρίς επιβάρυνση για την ΠΑ από την Αεροπορική Βάση της Ελευσίνας (112 Πτέρυγα Μάχης, Μοίρα Συντήρησης Ελικοπτέρων, Ελευσίνα, ΤΚ: 19200, Ελλάδα).

10.11 Ο ανάδοχος θα παραδίδει το Ε/Π συνοδευόμενο από τα κάτωθι σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή :

10.11.1 Πιστοποιητικό βεβαίωσης καλής εκτέλεσης των εργασιών συντήρησης (CERTIFICATE of RELEASE to SERVICE), σύμφωνα με το σύστημα διασφάλισης ποιότητας του αναδόχου ή το πρότυπο EASA ή FAA ή αντίστοιχο, στα Αγγλικά. Το πιστοποιητικό να συνοδεύεται από αντίγραφα όλων των καρτών εργασιών που εκτελέστηκαν όπου θα αναγράφονται αναλυτικά όλες οι εργασίες.

10.11.2 Μητρώα του Ε/Π και των Α/Κ (LOG BOOKS) πλήρως συμπληρωμένα στα Αγγλικά.

10.11.3 Αναφορά αποσυναρμολόγησης - ευρημάτων (STRIP & INVESTIGATION ή MAINTENANCE REPORT), σύμφωνα με το πρότυπο EASA PART – 145 ή ισοδύναμο ή αντίστοιχο.

10.11.4 Για κάθε παρελκόμενο (LRU) που θα τοποθετηθεί καινούργιο ή επισκευασμένο επί του Ε/Π, πιστοποιητικό συμμόρφωσης - καταλληλότητας (CERTIFICATE OF CONFORMITY) του OEM (Original Equipment Manufacturer) ή του επισκευαστή αντίστοιχα, προβλεπόμενο από το υφιστάμενο σύστημα εξασφάλισης ποιότητας αυτού ή αντίστοιχο αξιοπιστιμότητας FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION (FAA FORM 8130-3) ή JOINT AVIATION AUTHORITIES (JAA FORM 1) ή EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY (EASA FORM 1). Στο υπόψη πιστοποιητικό να αναγράφεται μεταξύ άλλων ο κωδικός αριθμός του κατασκευαστή (NCAGE).

10.12 Τα υλικά που θα τοποθετηθούν στο Ε/Π θα συνοδεύονται από τα πιστοποιητικά καταλληλότητας, καθώς και από εγγύηση καλής λειτουργίας

σύμφωνα με τις προβλέψεις των παραγράφων 17.1 έως και 17.7. Δύνανται να είναι καινούρια, επισκευασμένα ή επισκευασμένα δι' ανταλλαγής (STANDARD EXCHANGE). Στην περίπτωση του Standard Exchange, απαιτείται η πρότερη έγκριση από την πλευρά της ΠΑ.

10.13 Για την αποκατάσταση παρατηρήσεων για τις οποίες απαιτείται αντικατάσταση παρελκόμενων ή μειζόνων συγκροτημάτων (LRU's), είναι στη διακριτική ευχέρεια της ΠΑ να τα παρέχει ή να ζητήσει την προμήθεια ή επισκευή τους από τον ανάδοχο.

10.14 Για τα υλικά τα οποία έχει προβλεφθεί η γενική ή μερική επισκευή (overhaul or repair) από την παρούσα ΤΠ, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τα επισκευάσει, με τη δαπάνη της επισκευής να συμπεριλαμβάνεται στην αρχική προσφορά του. Για τα υπόψη υλικά-συγκροτήματα (LRU's), μετά την γενική-μερική επισκευή τους θα πρέπει να έχουν ωρολογιακό ή/και ημερολογιακό υπόλοιπο όσο και το αντίστοιχο καινούργιο υλικό.

10.15 Κάθε Μερική ή Γενική Επισκευή σε μείζονα συγκροτήματα που θα πραγματοποιηθεί από τον ανάδοχο ή υπεργολάβους του, θα συνοδεύεται από Τεχνική Αναφορά (Technical Report) στην οποία θα περιγράφονται οι εκτελεσθείσες εργασίες και τα υλικά που αντικαταστάθηκαν.

10.16 Εκτός από τα υλικά της παραγράφου 7 της προσθήκης «1», των οποίων η επισκευή περιλαμβάνεται στη συνολική προσφερόμενη τιμή του έργου, ένα υλικό στο οποίο θα πρέπει να εκτελεστεί Μερική ή Γενική Επισκευή ως Over and Above, θα κρίνεται ως επισκευάσιμο εφόσον το κόστος επισκευής του είναι μικρότερο από το 50% του κόστους καινούργιου, βάσει του επίσημου ετήσιου τιμοκαταλόγου της Airbus Helicopters. Σε περίπτωση που το κόστος επισκευής ενός υλικού υπερβεί το 50% βάσει του technical report - invoice του φορέα που θα αναλάβει την επισκευή, αυτό θα κοινοποιείται στην ΠΑ και η οποία θα δύναται είτε να εγκρίνει κατ' εξαίρεση την επισκευή, είτε να διαθέσει άλλο ΕΚ/ΕΝ υλικό προκειμένου να επισκευαστεί στη θέση του πρώτου, είτε να διαθέσει εύχρηστο υλικό από τα αποθέματά της για άμεση τοποθέτηση στο Ε/Π. Στην περίπτωση απόρριψης από την ΠΑ μιας επισκευής ως αντισυμβαλλομένη και της αντικατάστασης του υλικού από έτερο επισκευάσιμο από τα αποθέματα της ΠΑ, το κόστος αρχικής επιθεώρησης του πρώτου υλικού από τον επισκευαστή θα αναληφθεί από την ΠΑ ως Over and Above.

## 11. ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ – ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ

11.1 Ο ανάδοχος θα παρέχει τα ανταλλακτικά υποχρεωτικής αντικατάστασης (Standard Replacement Parts) που απαιτούνται για την εκτέλεση των εργασιών της Προσθήκης «1» (προγραμματισμένες εργασίες) σύμφωνα με τις αντίστοιχες Κάρτες Εργασίας της βιβλιογραφίας του Ε/Π, χωρίς επιβάρυνση για την ΠΑ. Τα υλικά αυτά θα είναι καινούργια και σε κάθε περίπτωση του γνήσιου κατασκευαστή αυτών (OEM) ή εξουσιοδοτημένου από τον OEM κατασκευαστή και θα συνοδεύονται από αντίστοιχο Certificate of Conformity (CoC) ή EASA Form 1 ή FAA Form 8130-3.

11.2 Ο επισκευαστικός φορέας θα παρέχει όλα τα αναλώσιμα υλικά (Consumables and Expendables) που θα απαιτηθούν κατά τη G` επιθεώρηση, ανεξαρτήτου απαιτούμενης ποσότητας ή απαιτούμενης εργασίας, τόσο για την εκτέλεση των προγραμματισμένων όσο και των

απρογραμμάτιστων εργασιών. Ως αναλώσιμα υλικά λογίζονται τα καύσιμα (fuels), ελαιολιπαντικά (oils - greases - lubricants), αέρια προϊόντα (gases), κόλλες (adhesives), μονωτικά υλικά (sealants), καθαριστικά προϊόντα (cleaning products), χημικά προϊόντα κατεργασίας μεταλλικών επιφανειών (chemical products, primers, solvents), βαφές (paints), υλικά προστασίας (protection and preservation products), συρματασφαλίσεις (lock wires), κοπίλιες (safety pins), δεματικά καλωδίων (tire ups), ταινίες (tapes). Το κόστος των ανωτέρω υλικών θα περιλαμβάνεται στην οικονομική προσφορά του υποψηφίου αναδόχου και δεν θα βαρύνει πρόσθετα την ΠΑ.

11.3 Υλικά με τιμή μονάδας μικρότερη των διακοσίων (200) ευρώ σύμφωνα με τον επίσημο τιμοκατάλογο της κατασκευάστριας εταιρείας Airbus Helicopters, ανεξαρτήτως απαιτούμενης ποσότητας ή απαιτούμενης εργασίας (προγραμματισμένη ή απρογραμμάτιστη εργασία), θα συμπεριλαμβάνονται στην οικονομική προσφορά του αναδόχου και δεν θα επιβαρύνουν την ΠΑ. Επισημαίνεται ότι η συγκεκριμένη τιμή αφορά στο μοναδιαίο κόστος του υλικού και όχι στο συνολικό κόστος της συσκευασίας, σε περίπτωση που το συγκεκριμένο υλικό διακινείται σε συσκευασία πολλών τεμαχίων (Minimum Sales Quantity). Σε αυτή την περίπτωση θα διαιρείται η τιμή της συσκευασίας με τον αριθμό τεμαχίων ανά συσκευασία για να προκύψει η τιμή μονάδας. Επιπρόσθετα, ως τιμή αναφοράς θα λογίζεται η τιμή πώλησης του υλικού από την Airbus Helicopters, ανεξαρτήτως του προμηθευτή του αναδόχου.

11.4 Ο ανάδοχος θα εξασφαλίζει όλα τα ειδικά εργαλεία, τις συσκευές και τον επίγειο εξοπλισμό που απαιτούνται από την βιβλιογραφία του Ε/Π για την εκτέλεση των έργων, προγραμματισμένων και απρογραμμάτιστων, στην ποσότητα και την ποιοτική κατάσταση που προβλέπεται σε αυτήν. Επίσης, θα εξασφαλίσει τα κατάλληλα κιβώτια, κλίνες και ειδικές συσκευασίες που θα απαιτηθούν για την αποστολή υλικών από και προς τρίτους επισκευαστικούς φορείς χωρίς πρόσθετη επιβάρυνση για την ΠΑ, είτε τα υλικά αυτά αφορούν σε προγραμματισμένες εργασίες είτε σε απρογραμμάτιστες.

11.5 Όλα τα ανταλλακτικά που θα τοποθετηθούν στο Ε/Π θα συνοδεύονται απαραίτητα από πιστοποιητικά καταλληλότητας (EASA Form 1 ή FAA Form 8130-3 ή CoC του OEM ή εξουσιοδοτημένου από τον OEM επισκευαστικού κέντρου), καθώς και από εγγύηση καλής λειτουργίας. Δύνανται να είναι καινούρια ή αμεταχείριστα ή επισκευασμένα (overhauled) δια ανταλλαγής (standard exchange), σε κάθε περίπτωση όμως γνήσια του επίσημου κατασκευαστή τους (OEM) ή εξουσιοδοτημένου υποκατασκευαστή αυτού.

## **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

### **12. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

12.1 Στην οικονομική προσφορά κάθε υποψηφίου θα πρέπει να αναφέρεται η καθορισμένη τιμή Εργατοώρας (ΕΩ) του φορέα, βάσει της οποίας κοστολογείται συνολικά η οποιαδήποτε παρεχόμενη υπηρεσία από τον οικονομικό φορέα στο πλαίσιο της παρούσης Τεχνικής Προδιαγραφής. Επισημαίνονται τα εξής:

12.1.1 Η κοστολόγηση μιας εργασίας γίνεται βάσει του πραγματικού χρόνου εργασίας του τεχνικού προσωπικού του αναδόχου που αφορά απευθείας στην εκτέλεση της σχετιζόμενης εργασίας (hands-on time). Ως ΕΩ για την διεκπεραίωση μιας τεχνικής εργασίας δεν λογίζεται ο χρόνος που αφορά:

12.1.1.1 Στην εργασία του μη παραγωγικού προσωπικού το οποίο περιλαμβάνει (αλλά όχι περιοριστικά) διευθυντικά στελέχη, managers, προϊσταμένους, διοικητικούς υπαλλήλους, προσωπικό εφοδιαστικής αλυσίδας, μεταφορείς κλπ.

12.1.1.2 Στην εκτέλεση ελέγχων συμμόρφωσης της τεχνικής εργασίας με τις προδιαγραφές.

12.1.1.3 Στη εκτέλεση των διαδικασιών του Συστήματος Διασφάλισης Ποιότητας του οικονομικού φορέα (σύνταξη πιστοποιητικών, συμπλήρωση μητρώων, σύνταξη αναφορών.

12.1.1.4 Στην εκπόνηση τεχνικών ή άλλων μελετών για την υποβοήθηση της κύριας τεχνικής εργασίας.

12.1.2 Η καθορισμένη τιμή ΕΩ θα πρέπει να είναι σταθερή για όλη τη διάρκεια του έργου. Επίσης, θα πρέπει να είναι πάγια, είτε αφορά σε εργασία κανονικού ωραρίου είτε υπερωριακής απασχόλησης είτε εργασία κατά τη διάρκεια αργιών.

12.2 Η οικονομική προσφορά του αναδόχου θα συμπεριλαμβάνει την εκτέλεση του συνόλου των προγραμματισμένων στην παρούσα Τεχνική Περιγραφή εργασιών συντήρησης συμφώνως παραγράφου 5.20 και όπως αυτές προσδιορίζονται αναλυτικά στην Προσθήκη «1» του παρόντος.

12.3 Οποιαδήποτε εργασία συντήρησης πέραν αυτών της Προσθήκης «1» που απαιτηθεί η εκτέλεσή της, είτε λόγω αιτήματος της ΠΑ μετά την έναρξη του έργου είτε κατόπιν τεχνικού ευρήματος (ή οποιασδήποτε άλλης μορφής τεχνική απαίτηση) από την πλευρά του αναδόχου κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, χαρακτηρίζεται ως Απρογραμματίστη Εργασία (OVER and ABOVE, O&A) σύμφωνα με την παράγραφο 5.21. Για τις εργασίες αυτές ισχύουν τα κάτωθι:

12.3.1 Για κάθε μεμονωμένη απρογραμματίστη εργασία (O&A) που απαιτεί την ανάλωση έως και εκατό (100) Εργατωρών, το εργατικό κόστος (labor cost) αυτής θα βαρύνει τον ανάδοχο.

12.3.2 Το εργατικό κόστος κάθε εργασίας O&A που απαιτεί πάνω από εκατό (100) ΕΩ, θα βαρύνει την ΠΑ (στο σύνολο των απαιτούμενων ΕΩ) εφόσον εγκρίνει την εκτέλεσή της, κατόπιν επίσημης ενημέρωσής της ΠΑ από τον ανάδοχο.

12.3.3 Οι απρογραμματίστες εργασίες καταγράφονται και αιτείται προς την ΠΑ η εκτέλεσή τους ως μεμονωμένες και διακριτές εργασίες σε σχέση με τις υπόλοιπες.

12.4 Ο ανάδοχος θα εκτελέσει εργασίες εφαρμογής τροποποιήσεων οι οποίες έχουν εκδοθεί από τις κατασκευάστριες εταιρείες του Ε/Π και του Α-Κ, κατόπιν έγκρισης της ΠΑ. Για τις τροποποιήσεις που συμπεριλαμβάνονται στις προγραμματισμένες εργασίες ως παράγραφος 5.20 και Προσθήκη «1», αυτές θα συμπεριλαμβάνονται στην οικονομική προσφορά του αναδόχου. Για τις τροποποιήσεις των οποίων απαιτηθεί η εκτέλεση ως απρογραμματίστες εργασίες (O&A), θα ισχύουν τα εξής:

12.4.1 Ο ανάδοχος θα καλύψει το εργατικό κόστος μέχρι εκατό (100) ΕΩ για την εφαρμογή συνολικά των μη προγραμματισμένων τροποποιήσεων που θα απαιτηθούν.

12.4.2 Το εργατικό κόστος για την εφαρμογή απρογραμμάτιστων τροποποιήσεων πέραν του συνολικού αριθμού των εκατό (100) ΕΩ, θα βαρύνει την ΠΑ.

12.4.3 Το κόστος των υλικών για την εφαρμογή των απρογραμμάτιστων τροποποιήσεων θα υπολογιστεί σύμφωνα με τα ισχύοντα παραγράφου 11.

12.5 Οι προβλέψεις των ανωτέρω παραγράφων 12.3 και 12.4 ισχύουν και για τα επισκευαστικά κέντρα ή συνεργεία (work shops) ή άλλους τεχνικούς φορείς τους οποίους ο ανάδοχος θα δηλώσει ως μέρος των τεχνικών του δυνατοτήτων στο πλαίσιο της παρούσας Τεχνικής Προδιαγραφής. Αντίστοιχα, οι υπόψη προβλέψεις δεν ισχύουν για Ο&Α εργασίες οι οποίες δεν εμπίπτουν στις επισκευαστικές δυνατότητες του αναδόχου όπως αυτές θα δηλωθούν στην προσφορά του και η εκτέλεσή τους θα κριθεί απαραίτητο να ανατεθεί σε εξωτερικό φορέα.

12.6 Επισημαίνεται ότι δεν μπορεί να γίνει ομαδοποίηση ευρημάτων με σκοπό την έγκριση εκτέλεσής τους ως μία (1) Ο&Α εργασία εάν αυτά δεν είναι απολύτως συναφή μεταξύ τους ως προς το είδος του ευρήματος, το επηρεαζόμενο σύστημα του Ε/Π, την περιοχή του σκάφους στην οποία εντοπίστηκε, τον τρόπο αποκατάστασής τους κλπ. Ομαδοποίηση ευρημάτων ως μία (1) απρογραμμάτιστη εργασία μπορεί να γίνει μόνο εφόσον αυτή αφορά αποκλειστικά στην προμήθεια υλικών (υπό τις προϋποθέσεις των παραγράφου 11) και δεν περιλαμβάνει την ανάλωση εργατωρών (ΕΩ).

12.7 Ο ανάδοχος θα αναλάβει το κόστος οποιασδήποτε μεταφορικής δαπάνης προκύψει (αποστολή ή παραλαβή υλικών/ανταλλακτικών/μειζόνων συγκροτημάτων, μητρώων, επίγειου εξοπλισμού, ειδικών εργαλείων, συσκευών κλπ) λόγω αποστολής τους σε άλλα επισκευαστικά κέντρα για επισκευή, έκτακτες παραγγελίες υλικών κτλ. Η κάλυψη της δαπάνης θα αφορά και στην συσκευασία του υλικού, η οποία θα εκτελείται με ευθύνη του αναδόχου (κιβώτια μεταφοράς, ειδικές συσκευασίες κτλ), καθώς και σε πιθανά φορολογικά κόστη (κόστη εκτελωνισμού, κλπ). Επίσης, ο ανάδοχος θα καλύψει το κόστος τυχόν έκτακτων μετακινήσεων προσωπικού του στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου.

12.8 Η οικονομική προσφορά του αναδόχου θα συμπεριλαμβάνει συγκεντρωτικά:

12.8.1 Την εκτέλεση του συνόλου των προγραμματισμένων εργασιών συντήρησης συμφώνως παραγράφου 5.20 και όπως αυτές προσδιορίζονται αναλυτικά στην Προσθήκη «1» του παρόντος.

12.8.2 Το εργατικό κόστος εκτέλεσης των απρογραμμάτιστων εργασιών που απαιτούν τη ανάλωση μέχρι εκατό (100) ΕΩ.

12.8.3 Το εργατικό κόστος εκτέλεσης απρογραμμάτιστων τροποποιήσεων μέχρι μέγιστου ορίου εκατό (100) ΕΩ συνολικά.

12.8.4 Το κόστος των υλικών και του εξοπλισμού των οποίων η διάθεση εμπίπτει στην ευθύνη του αναδόχου σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρούσας Τεχνικής Περιγραφής.

12.8.5 Το κόστος μεταφοράς του Ε/Π στο επισκευαστικό κέντρο.

12.8.6 Κόστη διακίνησης υλικών.

12.8.7 Κόστος παρουσίας εκπροσώπου της ΠΑ στο επισκευαστικό κέντρο ως παράγραφος 13.9 της Τεχνικής Περιγραφής.

12.8.8 Λοιπά κόστη στο πλαίσιο του έργου που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του αναδόχου, όπως αυτά καθορίζονται από την παρούσα Τεχνική Περιγραφή.

12.9 Το ύψος της οικονομικής προσφοράς του υποψηφίου αναδόχου αποτελεί το μέγιστο κόστος για την εκτέλεση των εργασιών της ανωτέρω παραγράφου 12.8 (επιθεωρήσεις, επισκευές, overhauls, τροποποιήσεις, πρόσθετα κόστη) και δεν μπορεί να μεταβληθεί προς τα πάνω εκ των υστέρων και ανάλογα με τα ευρήματα ή άλλους παράγοντες προκύψουν κατά την εκτέλεση των εργασιών (Not to Exceed Cost). Το τελικό κόστος του έργου αποτελείται από το ποσό της οικονομικής προσφοράς του υποψηφίου αναδόχου αυξημένο μόνο κατά το ύψος του κόστους των απρογραμμάτιστων εργασιών (O&A) που θα προκύψουν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου και σύμφωνα με τις προϋποθέσεις των παραγράφων 12.3 και 12.4. Επισημαίνεται ότι δεν θα γίνει αποδεκτό οποιοδήποτε πρόσθετο κόστος επί των εργασιών Προσθήκης «1», παραγράφων 7 & 8. Η συνολική εκτέλεση των εν λόγω εργασιών, μαζί με την αποκατάσταση οποιονδήποτε ευρύτατων προκύψουν, θα πρέπει να συμπεριλαμβάνεται στην αρχική προσφορά του αναδόχου.

12.10 Η τιμή χρέωσης για την ΠΑ των κάθε είδους υλικών που θα χρησιμοποιήσει ο ανάδοχος στο πλαίσιο των Over and Above εργασιών (για προμήθεια, επισκευή ή standard exchange) δεν μπορεί να είναι υψηλότερη από την αντίστοιχη τιμή χρέωσης του υλικού από την κατασκευάστρια εταιρεία του Ε/Π Airbus Helicopters, σύμφωνα με τον επίσημο ετήσιο τιμοκατάλογο της εταιρείας. Σε περίπτωση μη διάθεσης του υπόψη υλικού από την Airbus Helicopters, ως τιμή αναφοράς θα λαμβάνεται η τιμή πώλησης του υλικού από την κατασκευάστρια εταιρεία του, συμφώνως του επίσημου τιμοκαταλόγου της. Ως εκ τούτου, δεν επιτρέπεται πρόσθετη επιβάρυνση για την ΠΑ υπό τη μορφή του handling cost από τον ανάδοχο, πέραν της ανωτέρω τιμής.

12.11 Για τις εργασίες Over and Above των οποίων την εκτέλεση ο ανάδοχος θα αναθέσει σε τρίτους φορείς, θα προσκομίζεται στην ΠΑ το αντίστοιχο επίσημο παραστατικό ανάθεσης και εκτέλεσης της εργασίας στο οποίο θα εμφανίζονται αναλυτικά τα στοιχεία κόστους της εργασίας (Invoice).

12.12 Για τον ακριβέστερο δυνατό προσδιορισμό του κόστους του έργου και πριν την υποβολή της οικονομικής προσφοράς, οι υποψήφιοι δύναται να εξετάσουν το αντίστοιχο Ε/Π καθώς και τα υπό επισκευή συγκροτήματα επί τόπου (On Site) και να έχουν πρόσβαση στα μητρώα και τα στοιχεία συντήρησης αυτών. Η επί τόπου εξέταση αφορά σε οπτικούς ελέγχους χωρίς αποσυναρμολόγηση ή αφαίρεση εξαρτημάτων από το Ε/Π.

## **ΕΙΔΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

### **13. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

13.1 Στην περίπτωση ανάγκης εκτέλεσης μιας απρογραμμάτιστης εργασίας σύμφωνα με τις προϋποθέσεις των παραγράφων 12.3 και 12.4, ο ανάδοχος θα υποβάλει στην ΠΑ τυποποιημένο αίτημα εκτέλεσης προς

έγκριση (στη μορφή που θα επιλέξει ο ανάδοχος), στο οποίο θα περιλαμβάνονται κατ' ελάχιστο:

13.1.1 Η αναλυτική καταγραφή του ευρήματος με έμφαση στον ακριβή προσδιορισμό του επηρεαζόμενου υλικού ή της περιοχής του Ε/Π. Εάν κριθεί απαραίτητο ή ζητηθεί από την ΠΑ λόγω σπουδαιότητας του ευρήματος, αυτή μπορεί να συνοδεύεται από φωτογραφικό υλικό ή/και σύνταξη κατάλληλης τεχνικής αναφοράς (Technical Report)

13.1.2 Η σαφής περιγραφή της απαιτούμενης εργασίας για την αποκατάσταση του ευρήματος.

13.1.3 Ο προσδιορισμός των απαιτούμενων εργατωρών (ΕΩ) για την αποκατάσταση του ευρήματος.

13.1.4 Αναλυτική καταγραφή των υλικών (Spare Parts) που απαιτούνται για την αποκατάσταση του ευρήματος.

13.1.5 Το συνολικό κόστος για την ΠΑ της απρογραμμάτιστης εργασίας, επιμερισμένο στο εργατικό κόστος (Labor Cost) και στο κόστος προμήθειας υλικών (Material Cost).

13.1.6 Ο εκτιμώμενος χρόνος αποκατάστασης του ευρήματος, καθώς και ο χρόνος διάθεσης των απαιτούμενων υλικών (Lead Time).

13.1.7 Τυχόν επιδράσεις στο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του έργου.

13.2 Το ανωτέρω αίτημα θα γνωστοποιείται αμελλητί στην ΠΑ, προκειμένου αυτή να εγκρίνει εντός μεγίστου διαστήματος εβδομήντα δύο (72) ωρών την εκτέλεσή της.

13.3 Σε περίπτωση αντιρρήσεων της ΠΑ ως προς μέρος των στοιχείων του αιτήματος (πχ, απαιτούμενες εργασίες, αριθμό απαιτούμενων ΕΩ, τελικό κόστος) αυτό θα επανυποβάλλεται λαμβάνοντας υπόψη τις παρατηρήσεις της ΠΑ.

13.4 Σε περίπτωση που απαιτείται επιπλέον χρόνος (πέραν των 72 ωρών) για την αποδοχή της υπόψη προσφοράς, αυτός ενδέχεται να επιμηκύνει αντίστοιχα το χρόνο περάτωσης του έργου χωρίς προσαύξηση του κόστους λόγω διακοπής εργασιών και ανάλογα με την πραγματική επίπτωση της υπόψη καθυστέρησης.

13.5 Σε περίπτωση κατά την οποία η αποκατάσταση των ευρημάτων δύναται να επιφέρει μετακύληση της απόδοσης του Ε/Π, η ΠΑ δύναται να ζητήσει από τον ανάδοχο την υπερωριακή απασχόληση ή και την απασχόληση του προσωπικού του σε αργίες, προκειμένου να αποτραπεί η εν λόγω μετακύληση.

13.6 Ο ανάδοχος θα αποδέχεται την παρουσία εκπροσώπου της ΠΑ στους χώρους εκτέλεσης των εργασιών καθ' όλη τη διάρκεια παραμονής του Ε/Π, ο οποίος θα λειτουργεί και ως σύνδεσμος μεταξύ των δύο μερών. Για το λόγο αυτό θα παρέχει κατάλληλο χώρο εντός των εγκαταστάσεων όπου συντηρείται το Ε/Π και τις απαιτούμενες ευκολίες (γραφείο, τηλεφωνική σύνδεση με FAX, πρόσβαση στο διαδίκτυο) για την επικοινωνία του συνδέσμου με την ΠΑ.

13.7 Βασικές υποχρεώσεις του εκπροσώπου της ΠΑ είναι:

13.7.1 Η παρακολούθηση για λογαριασμό της ΠΑ της εξέλιξης του έργου σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρούσας Τεχνικής Προδιαγραφής.

13.7.2 Η ενημέρωσή του σε πραγματικό χρόνο για τυχόν ευρήματα που θα πρέπει να αντιμετωπιστούν ως απρογραμμάτιστες εργασίες (O&A).

13.7.3 Η συνεργασία του με το τεχνικό προσωπικό του αναδόχου πριν από την υποβολή των αιτημάτων για εκτέλεση απρογραμμάτιστων εργασιών προκειμένου να μειώνεται δραστικά ο χρόνος εξέτασης από την ΠΑ των υπόψη αιτημάτων και να αποφεύγονται τυχόν καθυστερήσεις στην εξέλιξη των εργασιών.

13.7.4 Η λειτουργία του ως σύνδεσμος μεταξύ του αναδόχου και της ΠΑ για οποιοδήποτε ζήτημα αφορά στο έργο.

13.8 Η εταιρεία δεσμεύεται να παρέχει οποιοδήποτε στοιχείο ζητηθεί από το σύνδεσμο που θα περιλαμβάνει (αλλά δε θα περιορίζεται) σε τεχνικά-εφοδιαστικά-οικονομικά στοιχεία στο πλαίσιο της εργοστασιακής επιθεώρησης, όπως τιμολόγια προμήθειας υλικών και παροχής υπηρεσιών μεταξύ της εταιρείας και τρίτων φορέων οι οποίοι ενδεχομένως να αναλάβουν υποκατασκευαστικά έργα ή προμήθειες υλικών και υπηρεσιών.

13.9 Η δαπάνη παρουσίας ενός (1) εκπροσώπου της ΠΑ στο επισκευαστικό κέντρο θα βαρύνει τον ανάδοχο και θα περιλαμβάνει

13.9.1 Ένα (1) αεροπορικό εισιτήριο μετ' επιστροφής από την Αθήνα στο τόπο που θα εκτελεστεί η εργοστασιακή επιθεώρηση με ημερομηνίες που θα επιλέξει η ΠΑ.

13.9.2 Το κόστος χρήσης των ευκολιών της παραγράφου 13.6.

13.10 Πέραν της φυσικής παρουσίας του εκπροσώπου της ΠΑ, απαιτείται η περιοδική ενημέρωση της ΠΑ από τον ανάδοχο μέσω διαδικτύου, για την εξέλιξη της επιθεώρησης του Ε/Π στο επισκευαστικό του κέντρο. Η ενημέρωση θα περιλαμβάνει πληροφορίες διαχείρισης του έργου, εργασίες που έχουν ολοκληρωθεί, εργασίες που απομένουν, υλικά που αντικαταστάθηκαν, ανακύπτοντα προβλήματα, οικονομικές εκκρεμότητες, κλπ. Επιπρόσθετα, κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης και κατόπιν αιτήματος της ΠΑ, θα πραγματοποιείται συνάντηση ανασκόπησης επιθεώρησης (Program Management Review) μεταξύ εκπροσώπων της ΠΑ και των υπευθύνων του έργου από την πλευρά του αναδόχου στις εγκαταστάσεις του επισκευαστικού κέντρου, κάθε τρεις (3) μήνες.

#### 14. ΧΡΟΝΟΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ

14.1 Το επισκευαστικό κέντρο θα ολοκληρώσει όλες τις απαιτούμενες εργασίες (συμπεριλαμβανομένων όλων των πτητικών δοκιμών) και θα διαθέσει το Ε/Π στην αρμόδια επιτροπή παραλαβής της ΠΑ εντός δώδεκα (12) ημερολογιακών μηνών από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου παράδοσης του Ε/Π από την ΠΑ στον ανάδοχο.

14.2 Στο εν λόγω χρονικό διάστημα το επισκευαστικό κέντρο θα έχει μεριμνήσει για τα ακόλουθα:

14.2.1 Ολοκλήρωση όλων των προγραμματισμένων εργασιών (όπως περιγράφονται στην «Προσθήκη 1»).

14.2.2 Ολοκλήρωση όλων των απρογραμμάτιστων εργασιών (όπως αυτές ορίζονται στην παράγραφο 5.21).

14.2.3 Ολοκλήρωση όλων των ανωτέρω εργασιών σύμφωνα με το Σύστημα Διασφάλισης Ποιότητάς του, την έκδοση των απαιτούμενων πιστοποιητικών καθώς και του πιστοποιητικού αποδέσμευσης για πτήση

(Certificate for Release to Service), ανεξάρτητα εάν στις συγκεκριμένες εργασίες εμπλέκονται ή όχι υποκατασκευαστές-υπερεργολάβοι του.

14.2.4 Ολοκλήρωση όλων των πτητικών δοκιμών και ελέγχων συμμόρφωσης του Ε/Π, σύμφωνα με τα εγχειρίδια του κατασκευαστή και τις οικείες προδιαγραφές ασφαλείας του Συστήματος Διασφάλισης Ποιότητάς του.

14.2.5 Αποκατάσταση όλων των παρατηρήσεων που θα προκύψουν κατά τη φάση παράδοσης του Ε/Π στην ΠΑ (έλεγχοι και δοκιμαστική πτήση αποδοχής).

14.3 Ο ανάδοχος ευθύνεται για οποιαδήποτε καθυστέρηση στην περάτωση του έργου προκύψει από αντίστοιχη καθυστέρηση ενός ή περισσοτέρων υπερεργολάβων του.

14.4 Σε εξαιρετικές περιπτώσεις και κατόπιν σημαντικών ευρημάτων στις απρογραμμάτιστες εργασίες, οι οποίες απαιτούν εκτεταμένες παρεμβάσεις στο Ε/Π ή η αποκατάστασή τους απαιτεί εμπλοκή τρίτου μέρους, δύναται η ΠΑ να εγκρίνει ολιγοήμερη παράταση εργασιών. Σε τέτοια περίπτωση, η επιμήκυνση του χρόνου ολοκλήρωσης του έργου δεν επιφέρει αναπροσαρμογή της τιμής του έργου.

14.5 Είναι επιθυμητό ο ανάδοχος να ολοκληρώσει την επιθεώρηση και τις πρόσθετες εργασίες του Ε/Π σε χρόνο μικρότερο από δώδεκα (12) μήνες, όπως περιγράφεται στην «Προσθήκη 2» του παρόντος, υπό τη μορφή βαθμολογούμενου επιθυμητού κριτηρίου.

14.6 Σε περίπτωση αδυναμίας ολοκλήρωσης του έργου από τον ανάδοχο εντός των χρονικών ορίων που θα δηλώσει στην προσφορά του και σύμφωνα με τις προϋποθέσεις των ανωτέρω παραγράφων, η ΠΑ δύναται να αξιώσει αποζημίωση λόγω επιπτώσεων στην επιχειρησιακή της λειτουργία. Το ύψος της αποζημίωσης ανέρχεται σε:

14.6.1 Δυόμιση τοις εκατό (2,5%) επί της συνολικής αρχικής προσφοράς του αναδόχου για την εκτέλεση του έργου (όπως αυτή ορίζεται στην παράγραφο 12.8) εάν η καθυστέρηση ανέρχεται μέχρι και το 50% του χρόνου περάτωσης του έργου σύμφωνα με την υπογεγραμμένη σύμβαση.

14.6.2 Πέντε τοις εκατό (5%) επί της συνολικής αρχικής προσφοράς του αναδόχου για την εκτέλεση του έργου (όπως αυτή ορίζεται στην παράγραφο 12.8) εάν η καθυστέρηση υπερβαίνει το 50% του συμβατικού χρόνου περάτωσης του έργου σύμφωνα με την υπογεγραμμένη σύμβαση.

## 15. ΠΤΗΣΕΙΣ Ε/Π ΣΤΟ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ

15.1 Το επισκευαστικό κέντρο θα διαθέτει δυνατότητα διευκολύνσεων Γραμμής Πτήσεων στις εγκαταστάσεις του για την υποστήριξη των λειτουργικών ελέγχων εδάφους, των Δοκιμαστικών Πτήσεων, των ενδιάμεσων πτήσεων που πιθανών απαιτηθούν για τον λειτουργικό έλεγχο των συστημάτων, καθώς και της πτήσης αναχώρησης του Ε/Π.

15.2 Όλοι οι λειτουργικοί έλεγχοι εδάφους και αέρος θα πραγματοποιηθούν μέχρι την παράδοση του Ε/Π στην ΠΑ με μέριμνα του αναδόχου και με πληρώματα/Δοκιμαστές Πτήσεων δικής του ευθύνης. Το κόστος εκτέλεσης των υπόψη πτήσεων - λειτουργικών ελέγχων θα επιβαρύνει τον ανάδοχο.

## 16. ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΠΟΔΟΧΗΣ – ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑ

16.1 Ο ανάδοχος, δέκα (10) ημέρες πριν το πέρας των εργασιών επιθεώρησης σε ένα Ε/Π, θα ενημερώνει την ΠΑ για την επικείμενη ολοκλήρωση εργασιών της επιθεώρησης και την παραλαβή του Ε/Π από την ΠΑ.

16.2 Ο ανάδοχος θα αποδεχθεί την εκτέλεση οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής του Ε/Π από αρμόδια επιτροπή της ΠΑ στις εγκαταστάσεις του. Η επιτροπή θα συντάξει πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής ή απόρριψης του Ε/Π στο οποίο θα συνυπογράψει και νόμιμος εκπρόσωπος του αναδόχου.

16.3 Η ΠΑ διατηρεί το δικαίωμα εκτέλεσης Δοκιμαστικής Πτήσης (Maintenance Test Flight) με πλήρωμά της, πριν την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Ποιοτικής και Ποσοτικής Παραλαβής. Στην υπόψη πτήση μπορεί να συμμετέχει ως παρατηρητής και ένας (1) εκπρόσωπος του αναδόχου.

16.4 Ο ανάδοχος θα αποκαθιστά χωρίς χρέωση όλες τις παρατηρήσεις που προκύπτουν μετά την εκτέλεση της Δοκιμαστικής Πτήσης Αποδοχής από την ΠΑ και οφείλονται σε εργασίες που εκτέλεσε. Για αποκατάσταση ευρημάτων σε συστήματα του Ε/Π που δεν σχετίζονται με το έργο που εκτέλεσε θα ακολουθείται η διαδικασία των απρογραμμάτιστων εργασιών (παράγραφος 13).

16.5 Ο ανάδοχος θα παρέχει αδαπάνως για την ΠΑ δυνατότητα διευκολύνσεων Γραμμής Πτήσεων για την υποστήριξη της Δοκιμαστικής Πτήσης Αποδοχής, της πτήσης αναχώρησης και όσων πτήσεων απαιτηθούν για την απόδοση του Ε/Π.

## 17. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

17.1 Κάθε εκτελούμενη εργασία ή τοποθετούμενο υλικό (ως καινούργιο ή κατόπιν επισκευής ή τροποποίησης) στο Ε/Π, θα συμμορφώνεται με την πιο πρόσφατη τεχνική προδιαγραφή του κατασκευαστή και θα είναι κατά την παράδοσή τους ελεύθερες από ελαττώματα που απορρέουν από την ποιότητα του υλικού, από τη διεργασία κατασκευής του ή την εργασία του αναδόχου (ή του υποκατασκευαστή-υπερεργολάβου).

17.2 Τα ανταλλακτικά (Spare Parts) που θα χρησιμοποιούνται στις επισκευές του Ε/Π και των υποσυγκροτημάτων του, θα είναι καινούρια και αχρησιμοποιήτα, εκτός εάν άλλως εγκριθεί εγγράφως από την ΠΑ.

17.3 Ο προμηθευτής θα παρέχει κατ' ελάχιστο εγγύηση καλής λειτουργίας ενός (1) έτους ή πεντακόσιες (500) ώρες πτήσης από την περάτωση της G` Επιθεώρησης και την τελική αποδοχή του Ε/Π από την ΠΑ, η οποία αφορά:

17.3.1 Στις εκτελεσμένες εργασίες στο Ε/Π από τον Ανάδοχο ή τους υπεργολάβους στο πλαίσιο της G` Επιθεώρησης.

17.3.2 Στις εκτελεσμένες επισκευές στα υλικά από τον Ανάδοχο ή τους υπεργολάβους στο πλαίσιο της G` Επιθεώρησης.

17.3.3 Στα καινούργια υλικά που θα τοποθετηθούν στο Ε/Π.

17.3.4 Στα υλικά από Γενική Επισκευή (Overhaul) από τον Ανάδοχο ή τους υπεργολάβους.

17.3.5 Στα υλικά που προέρχονται από προμήθεια επ' ανταλλαγή (STANDARD EXCHANGE).

17.4 Είναι επιθυμητή η παροχή μεγαλύτερων εγγυήσεων από τις ανωτέρω, όπως περιγράφεται στην «Προσθήκη 2» του παρόντος, υπό τη μορφή βαθμολογούμενου επιθυμητού κριτηρίου.

17.5 Εάν διαπιστωθεί από την ΠΑ ελαττωματικό ή μη συμμορφούμενο υλικό ή εκτελεσθείσα εργασία εντός της διάρκειας ισχύος της εγγύησης, θα ειδοποιείται το συντομότερο δυνατό ο ανάδοχος, ο οποίος θα προβαίνει στην άνευ κόστους αποκατάσταση της ελαττωματικότητας ή μη συμμόρφωσης. Ο ανάδοχος έχει την ευθύνη κατ' επιλογήν του, είτε να επισκευάσει, είτε να αντικαταστήσει το υλικό ή οποιοδήποτε ελαττωματικό του μέρος, καθώς επίσης να επανορθώσει ή να αντικαταστήσει όμοια υλικά που ανήκουν στην ίδια παρτίδα. Επιπρόσθετα, αναλαμβάνει και οποιοδήποτε πρόσθετο κόστος προκύπτει από τη μεταφορά των υπό εγγύηση υλικών στο πλαίσιο αποκατάστασης των παρατηρήσεων (πχ, κόστος μεταφοράς, φόροι, τέλη, κόστος εγκιβωτισμού-συσκευασίας σε περίπτωση ειδικών απαιτήσεων).

17.6 Μετά την επισκευή ή αντικατάσταση εντός εγγύησης, το παραδοθέν υλικό ή εργασία παραμένει σε εγγύηση για το υπόλοιπο της αρχικής εγγύησης ή τουλάχιστον για έξι (6) μήνες μετά την επιστροφή του υλικού στην ΠΑ εάν το υπόλοιπο της αρχικής περιόδου εγγύησης είναι μικρότερο από έξι (6) μήνες.

17.7 Στην περίπτωση που αποδειχθεί από την ΠΑ ότι ένα ελαττωματικό υλικό ή λογισμικό προκάλεσε σοβαρή ζημιά σε συγκρότημα ή σύστημα του Ε/Π (στο σύνολό του ή εν μέρει) επί του οποίου ήταν τοποθετημένο, τότε ο ανάδοχος θα επισκευάσει ή θα αντικαταστήσει το υπόψη συγκρότημα ή σύστημα (στο σύνολό του ή εν μέρει) χωρίς κόστος για την ΠΑ και όχι μόνο το ελαττωματικό υλικό που προκάλεσε τη ζημιά.

## 18. ΕΠΙΘΥΜΗΤΑ - ΒΑΘΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ

Πέραν της ονομαστικής οικονομικής προσφοράς των υποψηφίων, η τελική επιλογή του αναδόχου του έργου θα προκύψει λαμβάνοντας υπόψη τα επιθυμητά / βαθμολογούμενα κριτήρια που καταγράφονται στην Προσθήκη «2» και θα επιφέρουν αύξηση στην βαθμολογία του υποψήφιου αναδόχου κατά την αξιολόγηση της προσφοράς του, όπως ορίζεται στην υπόψη Προσθήκη.

### ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ

«1» ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ Ε/Π AS332C1.

«2» ΣΤΑΘΜΙΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ - ΕΠΙΘΥΜΗΤΑ / ΒΑΘΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ.

<p>(Συμπληρώνεται ο κωδικός και η έκδοση ΠΕΔ, που αποδίδονται μετά την έγκριση της ΠΕΔ. Οι εγκριτικές υπογραφές περιλαμβάνονται στο τέλος μίας ΠΕΔ, μετά τις προσθήκες, και αντιστοιχούν στην σύνταξη, τον έλεγχο και την θεώρηση από τον αρμόδιο τελικής έγκρισης.)</p>	<b>ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΠΕΔ- - ΕΚΔΟΣΗ</b>
	<b>ΣΥΝΤΑΞΗ</b>
	<b>ΕΛΕΓΧΟΣ</b>
	<b>ΘΕΩΡΗΣΗ</b>
	<b>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ</b>

## **Προγραμματισμένες Εργασίες στο Πλαίσιο της Major Inspection των Ε/Π AS332C1 S/N 2618 & 2620 της ΠΑ**

Οι εργασίες που περιλαμβάνονται στην παρούσα Τεχνική Προδιαγραφή και απαιτείται να εκτελεστούν στο πλαίσιο της MAJOR (G') επιθεώρησης, καθορίζονται στην επίσημη βιβλιογραφία του Ε/Π τύπου AS-332C1 της Airbus Helicopters, Master Servicing Manual (MSM) και Airworthiness Limitations Section (ALS) της τελευταίας αναθεώρησής τους πριν τη Διακήρυξη του Διαγωνισμού. Ειδικότερα, οι εργασίες που απαιτείται να εκτελεστούν σε κάθε ένα από τα Ε/Π υπό S/Ns 2618 και 2620, είναι οι κάτωθι:

1. Όλες οι επιμέρους εργασίες στο βασικό (basic configuration) και στον πρόσθετο-επιχειρησιακό (optional-operational equipment) εξοπλισμό του Ε/Π που περιλαμβάνονται στις επιθεωρήσεις **7500 ωρών, 12 ετών και 15 ετών**, όπως αυτές περιγράφονται στο κεφάλαιο 05-20 του MSM και στο κεφάλαιο 04-20 του ALS, και σύμφωνα με τις γενικές οδηγίες της παραγράφου 7.4 του κεφαλαίου με τίτλο «Breakdown of the MSM» του MSM.

2. Όλες οι επιμέρους εργασίες στο βασικό και πρόσθετο-επιχειρησιακό εξοπλισμό του Ε/Π που περιλαμβάνονται στις μικρότερες επιθεωρήσεις τύπου «Τ», καθώς και τα πολλαπλάσια αυτών, όπως αυτές περιγράφονται στο κεφάλαιο 05-20 του MSM και στο κεφάλαιο 04-20 του ALS, και σύμφωνα με τις οδηγίες των παραγράφων 7.3 και 7.4 του κεφαλαίου με τίτλο «Breakdown of the MSM» του MSM, ώστε κατά την απόδοση του Ε/Π να μηδενισθούν όλες οι ενδιάμεσες ωρολογιακές επιθεωρήσεις του Ε/Π.

3. Όλες οι εργασίες στο βασικό και πρόσθετο-επιχειρησιακό εξοπλισμό του Ε/Π που περιλαμβάνονται στις ημερολογιακές επιθεωρήσεις 1 έτους, 2 ετών, 3 ετών, 4 ετών, 5 ετών, 6 ετών, 8 ετών και 10 ετών, όπως αυτές περιγράφονται στο κεφάλαιο 05-20 του MSM και στο κεφάλαιο 04-20 του ALS, ώστε κατά την απόδοση του Ε/Π να μηδενισθούν όλες οι ενδιάμεσες ημερολογιακές επιθεωρήσεις του Ε/Π.

4. Οι επιθεωρήσεις 500ωρών//2ετών, 100ωρών, 50ωρών//1μήνα, 1500ωρών//1έτους στους δύο (2) A-K Makila 1A1, συμφώνως Makila 1A1 Maintenance Manual chapter 05.

5. Όλες οι υποχρεωτικού χαρακτήρα τροποποιήσεις οι οποίες είτε έχουν εκδοθεί από την κατασκευάστρια εταιρεία και βρίσκονται εν ισχύ είτε θα εκδοθούν μέχρι την ημερομηνία απόδοσης του Ε/Π στην ΠΑ. Ο ανάδοχος θα επιβαρυνθεί μόνο το εργατικό κόστος (labor cost) για την εκτέλεση των τροποποιήσεων υποχρεωτικού χαρακτήρα, ενώ τυχόν απαιτούμενα υλικά για την εκτέλεση τους που δεν προσφέρονται αδαπάνως από την κατασκευάστρια εταιρεία, αυτά θα χρεώνονται στην ΠΑ με τη διαδικασία του Over and Above.

6. Ολικός αποχρωματισμός και χρώση του Ε/Π.

7. Εκτέλεση Γενικής Επισκευής (Overhaul) στα κάτωθι κύρια συκροτήματα του κάθε Ε/Π:

α. Main Transmission assy, P/N 332A32-1007-03T, (F0210).

β. Main Rotor Head assy, P/N 332A31-0001-06P, (F0210).

γ. Auto Pilot Hydraulic Unit, P/N 6784063400M, (F0210).

- δ. Tail Rotor GearBox assy, P/N 332A33-0001-06M, (F0210).
  - ε. Intermediate GearBox assy, P/N 332A35-0011-02, (F0210).
  - στ. Main Servoactuator assy, P/N SC7203, (τρία (3) ανά Ε/Π), (F1688).
  - ζ. Hydraulic Hoist assy, P/N 76368-240D, (F1688).
  - η. Electrical Hoist assy, P/N 76370-130, (F1688).
  - θ. Antenna Radar, P/N 071-01593-0100, (27914).
8. Εκτέλεση μερικής επισκευής στα κάτωθι υλικά:
- α. Doppler Radar, P/N 5231-200-111, (F0052).
  - β. Radar Transeiver (R-T), P/N 4001973-0151, (27914).
  - γ. GPS-INS Computer, P/N C17004PA03, (F9111).
  - δ. Auto Pilot Computer, P/N 418-00452-301, (F6151).
  - ε. IR Turret CHLIO (FLIR), P/N 46426276AB-01, (F6170).
9. Προμήθεια των κάτωθι υλικών Λήξης Ορίου Ζωής (OTL) προς αντικατάσταση των αντιστοίχων ληγμένων επί του Ε/Π:
- α. Emergency Float FWD, P/N 158820-3, (F6101).
  - β. Emergency Float L/H, P/N 158565-5, (F6101).
  - γ. Emergency Float R/H, P/N 158566-5, (F6101).
  - δ. Emergency Floatation Cylinder FWD, P/N 202458-3, (F6101) (EA-2- ανά Ε/Π).
  - ε. Emergency Floatation Cylinder AFT, P/N 158562-3, (F6101) (EA-2- ανά Ε/Π).
10. Εκτέλεση των κάτωθι τροποποιήσεων οι οποίες εκκρεμούν στο Ε/Π:
- α. ASB 25.02.08 rev.2.
  - β. SB 52.00.45.
  - γ. SB 53.01.38 rev.2 και rev.3.
  - δ. SB 53.01.78.
11. Λειτουργικοί έλεγχοι εδάφους και πτητικές δοκιμές.

**Στάθμιση Προσφορών Υποψηφίων Οικονομικών Φορέων για την  
Ανάληψη Έργου Major Inspection Ε/Π AS332C1 S/Ns 2618 και 2620 της  
ΠΑ**

Η επιλογή του αναδόχου θα γίνει σύμφωνα με την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 86 παράγραφοι 10, 11 και 13 του Ν.4412/2016 (ή άρθρο 67 της Οδηγίας 2014/24/ ΕΕ). Επιλεγθείς Οικονομικός Φορέας ως προσωρινός ανάδοχος του έργου είναι αυτός με τον μικρότερο λόγο:

**Προσφερόμενη Τιμή / U**

$$\text{όπου } U = \sigma_A * K_A + \sigma_B * K_B + \dots + \sigma_V * K_V.$$

**ΟΜΑΔΕΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΣΥΜΦΕΡΟΤΕΡΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

<b>ΟΜΑΔΑ (Κ)</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<b>ΣΧΕΤΙΚΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σ)</b>
A	Δυνατότητες Επισκευαστικού Κέντρου (Repair Center Facilities). Οι υπόψη δυνατότητες (εάν υφίστανται) περιγράφονται στο ΜΟΕ του επισκευαστικού κέντρου.	0,30
B	Χρόνος Περάτωσης του Έργου (Turn-Around Time, TAT)	0,30
Γ	Εμπειρία Επισκευαστικού Κέντρου (Repair Center Experience). Προκύπτει από τον αριθμό των επιτυχώς περατωμένων Major Inspections (G`) που έχουν εκτελεστεί απ' το συγκεκριμένο επισκευαστικό κέντρο σε Ε/Π τύπου <b>AS332/AS532/H215</b> ή <b>EC725/H225</b> τα τελευταία <b>πέντε (5) χρόνια</b> από την ημερομηνία υποβολής των προσφορών. Πιστοποιείται με την υποβολή καταλόγου εργασιών που έχουν εκτελεστεί κατά τα τελευταία πέντε (5) έτη, συνοδευόμενου από πιστοποιητικά ορθής εκτέλεσης των υπόψη εργασιών. Τα εν λόγω πιστοποιητικά αναφέρουν την ταυτότητα των έργων, τους αποδέκτες-αγοραστές, το χρόνο και τον τόπο εκτέλεσης αυτών και προσδιορίζουν αν τα έργα εκτελέστηκαν σύμφωνα με τους κανόνες του επαγγέλματος και αν περατώθηκαν επιτυχώς.	0,30
Δ	Εγγυήσεις σε επισκευασμένα τμήματα ή εξαρτήματα του Ε/Π, καινούργια υλικά και υλικά από Γενική	0,10

	Επισκευή (Warranties)	
	<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>	<b>1,00</b>

ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΤΗΣ ΚΑΘΕ ΟΜΑΔΑΣ

**ΟΜΑΔΑ Α:** Δυνατότητες Επισκευαστικού Κέντρου (Repair Center Facilities).

<b>Δυνατότητες Επισκευαστικού Κέντρου</b>	<b>Βαθμολογία Κ<sub>Α</sub></b>
Συμβατικές συμφώνως ΠΕΔ	100
Engineering Capabilities	+5
Transmission assies "D" level Workshop	+5
Engine MAKILA 1A1 "D" level Workshop	+3
Main and Tail Rotor Blades "D" level Workshop	+4
Composite Materials Workshop	+3

**ΟΜΑΔΑ Β:** Χρόνος Περάτωσης του Έργου (Turn-Around Time, TAT).

<b>Διάρκεια του κάθε Έργου</b>	<b>Βαθμολογία Κ<sub>Β</sub></b>
Συμβατικός χρόνος συμφ. ΠΕΔ [Δώδεκα (12) μήνες]	100
Έντεκα (11) μήνες	103
Δέκα (10) μήνες	106
Εννιά (9) μήνες	110
Οκτώ (8) μήνες	114
Επτά (7) μήνες	118
Έξι (6) μήνες	120

**ΟΜΑΔΑ Γ:** Εμπειρία Επισκευαστικού Κέντρου (Repair Center Experience).

<b>Αριθμός Επιτυχώς Περατωμένων Major Inspections σε Ε/Π τύπου AS332/AS532/H215 ή EC725/H225 τα τελευταία πέντε (5) χρόνια</b>	<b>Βαθμολογία Κ<sub>Γ</sub></b>
Συμβατικός ελάχιστος αριθμός συμφ. ΠΕΔ [Ένα (1)]	100
Δύο (2)	102
Τρία (3)	104
Τέσσερα (4)	106
Πέντε (5)	108

Έξι (6)	110
Επτά (7)	112
Οκτώ (8)	114
Εννιά (9)	116
Δέκα (10)	118
Έντεκα (11) ή περισσότερες	120

**ΟΜΑΔΑ Δ:** Εγγυήσεις

<b>Διάρκεια εγγυήσεων</b>	<b>Βαθμολογία Κ<sub>Δ</sub></b>
Συμβατικός χρόνος συμφ. ΠΕΔ (12 μήνες // 500 ώρες πτήσης)	100
13 μήνες // 500 ώρες πτήσης	101
14 μήνες // 500 ώρες πτήσης	102
15 μήνες // 500 ώρες πτήσης	103
16 μήνες // 500 ώρες πτήσης	105
17 μήνες // 500 ώρες πτήσης	107
18 μήνες // 500 ώρες πτήσης	109
19 μήνες // 500 ώρες πτήσης	111
20 μήνες // 500 ώρες πτήσης	113
21 μήνες // 500 ώρες πτήσης	115
22 μήνες // 500 ώρες πτήσης	117
23 μήνες // 500 ώρες πτήσης	119
24 μήνες // 500 ώρες πτήσης	120